

БЕОГРАД

Булевар краља Александра бр. 282

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ПУТЕВА
ОПШТИНА ЛЕБАНЕ
28.06.2012
Сл. јед. 06 353-22

ОПШТИНА ЛЕБАНЕ

16230-ЛЕБАНЕ
ул. Цара Душана бр. 116

На основу Вашег захтева, број 06 број 353-29/11, наш број 953-8148 од 07.06.2012. године, упућеног ЈП „Путеви Србије“, за издавање услова за израду Плана генералне регулације Бошњаце-Пертате-Ђеновац у општини Лебане, а у складу са чланом 25, 26 и 46. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11), Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 31/2010) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 69/2010), овим путем Вас обавештавамо следеће:

Увидом у достављену документацију која се састоји од:

- Извода из Просторног плана општине Лебане- графика,
 - граница захвата плана са путном мрежом и стациоณาма,
- и документацијом којом располажу ЈП „Путеви Србије“, предметни План генералне регулације се простире дуж објеката из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 14/2012):

- **Државни пут IБ реда број 27:** административна линија са Аутономном покрајином Косово и Метохија (контролно безбедносни пункт Спонце) –Лебане – Лесковац – Власотинце – Бабушница – Пирот, а у оквиру планица плана од км 297+465 до км 301+813, деоница број 1426, у складу са Референтним системом Републичке дирекције за путеве.

Приликом израде Плана генералне регулације, потребно је испунити следеће услове:

- При изради предметног плана, решења ускладити са Законом о јавним путевима („Сл.гл.РС“, број 101/05), Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11), планском документацијом вишег реда.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Потребно је планирана решења у овом плану ускладити са решењима из Просторног плана општине Лебане, за који су ЈП „Путеви Србије“ издали услове, под бројем 953-5562/10-1 од 26.04.2010. године.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- При изради Плана генералне регулације мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,
 - предлог мера у наредном периоду.
- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стациоณาма државних путева можете добити од стране Предузећа за путеве Врање АД, из Врања, ул. Боре Станковића бр. 19, коме је предметна деоница државног пута поверена на заштиту и одржавање.
- Уколико постоје или се планирају поједине зоне са великом фреквенцијом саобраћаја уз државни пут, планирати даљу разраду плановима нижег реда ради блијег дефинисања прикључења тих зона.
- Саобраћајни прикључак објеката (бензинске станице, пословни, комерцијални комплекси и др.) на државни пут I реда подразумева примену трака за успорење/убрзање, срачунатих према рачунској брзини на путу. Услови се формирају узимајући у обзир сваку локацију понаособ као и просторне и урбанистичке карактеристике ширег подручја.
- Саобраћајни прикључак из претходног става, којим се врши повезивање на држави пут I реда који пролази урбаном средином, предвиђа се уместо траке за успорење, манипулативна трака за излив са државног пута, дужине довољне да прихвати прописани број меродавних возила, док се трака за убрзање изоставља, а прикључци се могу планирати на растојању од 800м до 1000м (за зоне које се налазе у неизграђеном подручју).



- Планирати смањење учесталости броја саобраћајних прикључака на државним путевима, у оквиру граница плана, у складу са важећим законима, правилницима (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута „Сл.гл.РС“, број 50/2011), прописима и стандардима из ове области и у складу са напред наведеним препорукама у вези растојања саобраћајних прикључака.
 - Предвидети проширење државног пута I реда на законом пројектовану ширину у складу са важећим прописима и правилницима из ове области, на **7,70 м (7,00 м са издигнутим или упуштеним ивичњацима)**.
 - Предметни план, у делу изградње саобраћајних прикључака на државни пут, мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености предметног пута и мора обезбедити приоритет транзит на предметном државном путу.
 - Приликом планирања саобраћајних прикључака на предметни државни пут, потребно је водити рачуна о следећем:
 - ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине **6,00 м** и дужине **40,00 м**,
 - са даљином прегледности од минимално **120,00 м** (у односу на "СТОП" линију на саобраћајном прикључку на предметни пут),
 - са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање **11,50 т** по осовини),
 - просечан годишњи дневни саобраћај – ПГДС, за деоницу број 1426 у 2010. години износи 2890 возила,
 - полупречници лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметне саобраћајне прикључке,
 - рачунску брзину на путу,
 - просторне карактеристике терена,
 - зоне потребне прегледности,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пута,
 - уколико се деоница државног пута налази ван насељеног места, обавезно је да се саобраћајном анализом размотри потреба увођења додатне саобраћајне траке за излив/улив са пута као и додатне саобраћајне траке за лева скретања са државног пута.
 - ⇒ коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно члану 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС“ бр.101/2005).
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 101/05) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- При повезивању стамбене зоне, стамбено-пословне зоне, индустријске зоне и др. на државни пут потребно је, где год је могуће, предвидети паралелну сервисну саобраћајницу која ће повезивати целокупну локацију дуж путних правца, у циљу безбеднијег одвијања саобраћаја на државном путу и смањења конфликтних тачака.
 - Повезивање постојећих и нових сарчаја планирати у складу са чланом 37. Закона о јавним путевима. Повезивање базирати унутар граница плана на већ постојећем, **планом дефинисаним прикључним местима**. Уколико се појави тенденција изградње нових саобраћајних прикључака потребно је затражити услове од стране ЈП „Путеви Србије“.
 - Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 28. 29. и 30. Закона о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 101/2005) тако да први садржај објеката високоградње морају бити удаљени минимално **20,00 м** од ивице земљишног појаса државног пута I реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном државном путном правцу. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
 - Предвидети перспективне локације поред предметног државног пута за изградњу бензинских станица и објеката за опслуживање возила и путника уз анализу постојећег стања и потребе за капацитетима и бројем истих у складу са важећом планском документацијом.
 - Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута.



БЕОГРАД

Булевар краља Александра бр. 282

- Сходно члану 31. Закона о јавним путевима ("Сл.гл. РС" број 101/2005), оgrade и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Сходно члану 32. Закона о јавним путевима ("Сл.гл.РС" број 101/2005), забрањено је укрштање државног пута првог реда са железничком пругом у нивоу.
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бицикличког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Потребно је планирати и пројектовати евентуалну изградњу **бицикличких и пешачких стаза** поред предметних путева:
 - са адекватном - стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
 - у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гл.РС“, број 41/09),
 - са удаљењем слободног профила бицикличке и пешачке стазе од ивице коловоза предметног пута од **1,50 м** (ширина банке предметног пута),
 - са размотреним и пројектно разрешеним свим аспектима коришћења и несметаног приступа бицикличкој и пешачкој стази од стране инвалидних - хендикепираних особа,
 - са обезбеђеним приступима бицикличке и пешачке стазе до постојећих или пројектом утврђених бицикличких и пешачких прелаза на предметном путу,
 - са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бицикличког и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу, у циљу утврђивања постојећих и перспективних пешачких прелаза на којима је потребно обезбедити позивне пешачке семафоре, или упозоравајућу светлосну сигнализацију.
- Аутобуска стајалишта планирати саобраћајно безбедно у складу са саобраћајно безбедносним карактеристикама и просторним потребама, у складу са чланом 70. и 79. Закона о јавним путевима ("Сл. гл. РС", број 101/2005).
- У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима("Сл. гл. РС", број 101/2005), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.
 - **Општи услови за постављање инсталација:**
 - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
 - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
 - **Услови за укрштање инсталација са предметним путем:**
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00 m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,35 m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,00 m**.
 - ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00 m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
 - **Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:**
 - предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00 m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или кроње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.



БЕОГРАД

Булевар краља Александра бр. 282

- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.
- Потребно је да нам у складу са чланом 32. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл. РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11) доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, објектима из наше надлежности, са уписаним **стационажама**, у складу са напред наведеним условима на:
 - границама плана,
 - месту постојећих и евентуално планираних саобраћајних прикључака на државни пут,
 - планирани садржаји.
- Уз ситуациони план потребно је доставити опис и образложење постојећег и планираног стања.

Приликом даље разраде планске документације потребно је да нам доставите **нацрт Плана генералне регулације Бошњаце-Пертате-Ћеновац у општини Лебане** (уз позив на број овог дописа), ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања сагласности на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011 /30-40-749

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ,
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ


Билјана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију